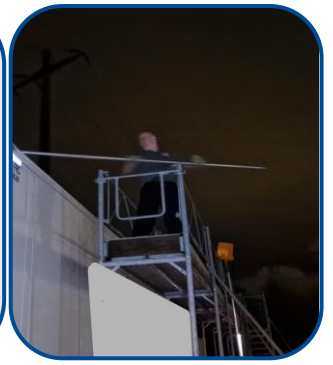




**Interessierte
Parteien**

Läden beliefern Neue Ware abholen

Unterwegs auf verschneiten Strassen.
Termingerechte Lieferungen trotz Schnee-
räumung auf dem Dach



Winterliche Verhältnisse

Mit einem Gesamtgewicht von 27.2 t starten wir zu unserem ersten Ziel. Bevor es allerdings richtig auf die Strasse geht, muss der Schnee auf dem Dach entfernt werden. Wer hat sich nicht schon masslos über die Strassenverkehrsteilnehmer geärgert, die einem Schnee- und Eisbrocken in die Windschutzscheibe schiessen?

Mein Chauffeur steuert den Platz mit dem Gerüst an, wo Besen und Schaber zur Verfügung stehen, um die Fläche von knapp 33m² zu reinigen. Eine anstrengende Arbeit, die bei -2°C nicht alle machen wollen.

Das Dach ist nun eis- und schneefrei. Wir beide sind angegurtet, und mit voller Vorfreude auf den Tag geht die Tour via Autobahn und Hauptstrasse zum ersten Entladestelle.



Dachreinigung, am Reinigungsgerüst



Erste Entladestelle angefahren, Schneefall

Um 04.30 erreichen wir unser erstes Ziel, wo nun bei stärkerem Schneefall das Anfahren an die Ladebucht ansteht, und das Ausladen beginnt. Es werden 12 Paletten mit ca. 4t Lebensmittel abgeladen. Den Zugang zum Lagerraum wird über das Schliesssystem neben der Rampe ermöglicht. Da um diese Tageszeit noch keine Angestellten da sind die eine Zuweisung machen, wird die Ware im dafür freige-machten Abstellplatz deponiert. Die Kühlprodukte werden in den Gefrierschrank gefahren.

In diesem Lagerraum ist die Liste für die Lieferbestätigung neben dem Kühlraum. Der Fahrer trägt sich dort ein und nimmt Leergut mit, sofern dies vorbereitet ist. Wir lassen jedoch alles dort, da wir noch eine Ladung mit 33 Paletten auf dem Plan haben. So geht es mit den restlichen Paletten zum nächsten La-den.

Mit Fortdauer des Schneefalls werden auch die Strassenverhältnisse nicht besser. Nach 5 Uhr und so kurz vor den Feiertagen sind die Strassen glücklicherweise fast leer. Es gilt nun die Sicherheit in den Vor-dergrund zu stellen und langsam zu fahren. Im Schritttempo fahren wir den kleinen Pass nach unten, nachdem das Hochfahren recht gut ging, da der Schnee die Fahrspur schon abdeckte. Trotz eines kurzen Rutschers findet der Sattelzug schnell wieder halt und wir sind immer innerhalb der Fahrspur geblieben.

Beim zweiten Laden angekommen öffnet uns eine Angestellte die Türe zum Lager, da es in der Zwischenzeit schon 05.35 Uhr ist. Die bestellte Ware ist übergeben und nach einem kurzen «frohe Festtage», geht es direkt auf die Autobahn, die schon den ersten Schneeflug gesehen hat.

Wir fahren unsere 80 km/h mit dem leeren Auflieger und erreichen uns Ziel weit vor der geplanten Zeit. Beim Tiefkühlager, wo es 33 Paletten-Einheiten zu laden gibt, müssen wir auf das Zeichen der Angestellten der Firma warten, bis der Ladevorgang beginnen kann. Heute sind auch sie viel früher und nach nur 10 Minuten Wartezeit und fast 25 Minuten vor dem geplanten Termin, kann mit den 17 Ladevorgängen begonnen werden.

Tieftemperatur (EKAS 6508, Besondere Gefährdungen)

Die -21°C erfordern spezielle Kleidung, die dem Chauffeur geliehen wird. Einige Fahrer haben auch die eigenen Jacken dabei und tragen zudem dicke Handschuhe und eine Kappe, die auch die Ohren gut schützt. Es ist eine grosse Belastung für den Körper, immer wieder in diesen Kühlraum zu fahren, wobei noch der Fahrtwind zu berücksichtigen ist. Nachdem der Anhänger bis zum letzten cm² gefüllt ist, verabschieden wir uns nach der Unterschrift auf den Auftragspapieren vom Personal vor Ort.



Frischwarenlager im Laden



Entladestelle im Zentrallager, Gefriergut

Strassenverhältnisse, beste Route

Vor der Abfahrt wird noch der Firmen-Kollege, der knapp 10 Minuten zuvor losgefahren ist, per Telefon kontaktiert. Es geht um den Weg Richtung Zentrallager. Der Schneefall hat leicht zugenommen, womit einige Passagen für LKWs nicht mehr zu empfehlen sind. Mein Fahrer kennt Ausweichstrecken, damit wir einer steilen Strasse ausweichen können. Die gewählte Route ist etwas länger, dafür sicher und problemlos, wie sich auf der Fahrt zeigen sollte. So kommen wir dank dem Zeitgewinn beim Laden im Tiefkühlager pünktlich im Zentrallager an. Es gilt nun den vollgepackten Anhänger wieder zu leeren. Der zuständige Mitarbeiter weist uns die Plätze für unsere Tiefkühlbackwaren zu, die sortenrein platziert werden müssen. Alles verläuft reibungslos und der Scanner des Logistikers erfasst die 33 Einheiten und bestätigt uns die Vollständigkeit gemäss seiner Auftragsliste.

Vor der Pause wird der neue Fahrauftrag abgeholt und geklärt, ob es zur geplanten zweiten Tour Änderungen gibt.

Finden Sie im Erfahrungsbericht «01-Mit 460 PS auf sicherer Tour» mehr über das Fahrzeug.

Nächste Folge: «04-Verkehrsteilnehmer, Kreisel und Zufahrten»

Strassenverkehrsgesetz

Strassenverkehrsgesetz_741.01

[Strassenverkehrsgesetz \(SVG\)](#)

Arbeitsgesetz / Verordnungen

ArGV 3 Art. 21: Arbeit in ungeheizten Räumen oder im Freien (25.04.2022)

[ArGV 3 Art. 21: Arbeit in ungeheizten Räumen oder im Freien](#)

SUVA

44094_SUVA_Alleinarbeit kann gefährlich sein_10-2023

[SUVA Alleinarbeit-Anleitung-für-AG und SiBe](#)

67065_SUVA-CL_Laderampen – Checkliste für eine gezielte Sicherheitsanalyse

[SUVA Laderampen-67065](#)

67066_ SUVA_CL-Anpassrampen

[Anpassrampen-und-Ladebuchten](#)

67067_SUVA_CL_Hebebühnen an Laderampen

[Hebebuehnen-fuer-Laderampen-67067.D](#)

67181_SUVA_CL_Schutz in Kühlräumen_08-2016

[SUVA CL-Külräume-67181.D](#)

88827_SUVA_Sieben lebenswichtige Regeln für den Strassentransport

[Regeln-Strassentransport-Instruktionshilfe](#)

88830_SUVA_Neun lebenswichtige Regeln für das Arbeiten mit Staplern-Instruktionshilfe

[Neun lebenswichtige Regeln-Stapler](#)

SUVA - Arbeiten unter speziellen Betriebsbedingungen

[SUVA Prävention-Spezielle-Betriebsbedingungen](#)

Sichere Laderampen für den Warenumschlag

[SUVA - Sichere Laderampen](#)

Kontakte und Beratung



Digitales Qualitäts- und
Prozess- Management (QP)

Quality Principles GmbH - Hinteracherweg 1 - 8303 Bassersdorf

Tel.: +41 76 426 06 57

Email: info@quality-principles.ch

Internet: [Quality Principles](#)

IGE-Markennummer: 803907