



**KVP -
Verbesserungen**

Verkehrsteilnehmer - Kreisverkehr

Zu- und Ausfahrten in den Kreisverkehr...
Ein schön geschmückter Kreisverkehr ist
nicht automatisch für die
Ein- und Ausfahrt der LKWs konzipiert



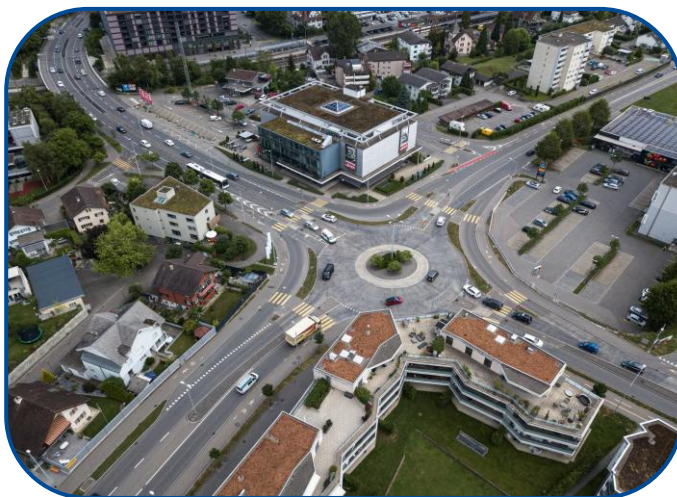
Strassenschilder für LKWs

Auf einer Höhe von drei Metern (die Sitzhöhe plus der Oberkörper) über der Strasse ergeben sich völlig neue Sichtweisen. Dies erkennt man speziell im Kreisverkehr, die in den letzten Jahren wie Pilze aus dem Boden geschossen sind. Mit dem Kühlaufleger, der etwas mehr als 13 m lang ist, sind kleine Kreisel jedes Mal ein Abenteuer. Bei der Einfahrt in den Kreisverkehr, kommt auf der linken Seite der Randstein, wo das Vorderrad der Zugmaschine nicht streifen darf und hinten rechts die Ecke des Anhängers, der die Strasse nicht verlassen sollte. Auch wenn die Verkehrsschilder bei der Einfahrt (Ausfahrt aus dem Kreisverkehr) in die neue Strasse auf der Ausfahrtinsel jedes Mal zur Kollision einladen, haben die Chauffeure das Gefühl und fahren ohne grösseren Aufwand aus dem Kreisel. Unser linker Spiegel blieb an diesem Tag unberührt in derselben Position. Die unzähligen Ein- und Ausfahrten haben mir jedes Mal ein „Wow“ der Begeisterung und Bewunderung entlockt.

Autofahrer wie ich, sollten diese Schwierigkeit kennen und sich entsprechend verhalten. Ich werde zukünftig hinter den „Haifischzähnen“ halten und wenn ein LKW kommt, auch etwas dahinter. In der Kette der Stärke der Verkehrsteilnehmer gedacht, kann auch vor dem Fussgängerstreifen gehalten werden, wenn man einen LKW einfahren sieht. Und wenn dieser dann im Kreisverkehr nicht die erste Ausfahrt nehmen sollte, kann ein Zurücksetzen verhindert werden.



Kreisverkehr in Sursee (LU)



Dreimal um den Kreisel – darf man das?

Quelle: [Luzerner Zeitung, Kreiseverkehr- Sursee](#)

Quelle: [Aargauerzeitung.ch-Dreimal-um-den-kreisel](#)

Was mir aus der anderen Sicht auf die Strasse noch aufgefallen ist, sind überholende Autos. Es gab zwei, die sich weder um unsere 80 km/h auf dem Tacho noch um die durchgezogene Sicherheitslinie gekümmert haben. Eine solche völlig unnötige Aktion um 5 Uhr morgens, kann auch gerne 300 CHF und mehr kosten. Neben dieser Überschreitung muss auch bedacht werden, dass es nicht nur 5 m für ein Auto sind, sondern 16 – 20 m überholt werden müssen. Die möglichen und unmöglichen Manöver, die damit verbunden sein können, kann sich jeder Teilnehmer am Strassenverkehr selbst zurechtlegen.

Zufahrten zu den Laderampen bei den Läden

Über die Fahrkünste der LKW-Fahrer habe ich immer schon gestaunt. Wenn man dann in der Führerkabine (Beifahrer) sitzt, fühlt sich das alles noch einmal anders an. Speziell sind die Manöver rückwärts, was für die Zufahrt zu den Ladebuchten zwingend ist. Auf unserer Tour waren alle Zufahrten entweder sehr eng oder sehr kurz gewesen. Beim Rangieren wurde der Strassenverkehr für kurze Zeit in beide Richtungen aufgehalten, was den Autofahrern nun gar nicht passte. Wie immer in solchen Fällen findet sich eine Lösung, die jedoch bereits mit Weitsicht hätte verhindert werden können. Wer beim Fahren nicht durch sein Smartphone, den Beifahrer oder die Beifahrerin abgelenkt ist, soll den LKWs, die rückwärtsfahren, genügend Platz lassen und somit ausserhalb des Wendekreises anhalten.

Finden Sie im Erfahrungsbericht «01-Mit 460 PS auf sicherer Tour» mehr über das Fahrzeug.

Weiterführende Informationen: Gesetze / Normen / Verfahren / Instruktionen

Bundesgesetze

VUV - Verordnung über die Unfallverhütung

[VUV Art. 22, Laderampen und Rampenauffahrten](#)

Strassenverkehrsgesetz

Strassenverkehrsgesetz_741.01

[Strassenverkehrsgesetz \(SVG\)](#)

Prävention – Unfallverhütung

Prävention - Fahren im Kreisel / Beratungsstelle für Unfallverhütung - bfu

Die 5 wichtigsten Tipps:

- sich einen Überblick verschaffen
- Fahrzeugen im Kreisel den Vortritt lassen
- Velos und E-Bikes sollen im Kreisel in der Mitte der Fahrbahn fahren
- Verlassen des Kreisels mit Blinker oder Handzeichen anzeigen
- beim Verlassen des Kreisels: Schulterblick und auf Fussgänger achten
- **Fahren im Kreisel – bfu**
 - <https://www.bfu.ch/de/ratgeber/fahren-im-kreisel>
- **Strasseninfrastruktur und Signalisation sicher gestalten - bfu**
 - <https://www.bfu.ch/de/dossiers/strasseninfrastruktur-signalisation>

Kontakte und Beratung



Digitales Qualitäts- und
Prozess- Management (QP)

Quality Principles GmbH - Hinteracherweg 1 - 8303 Bassersdorf
Tel.: +41 76 426 06 57
Email: info@quality-principles.ch
Internet: [Quality Principles](#)
IGE-Markennummer: 803907